

ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ «Time» τον κατέταξε στους «100 ανθρώπους με τη μεγαλύτερη επιρροή στον κόσμο» ενώ η νεοϋορκέζικη έκδοση του ομώνυμου περιοδικού τον χαρακτήρισε «πιθανώς τον πιο σημαντικό οικονομολόγο παγκοσμίως». Ο Τζέφρι Σακς είναι

ειδικός σύμβουλος του ΓΓ του ΟΗΕ Κόφι Αναν, καθηγητής στο Columbia University της Νέας Υόρκης και διευθυντής του The Earth Institute για την καταπολέμηση της ακραίας φτώχειας, κάτι το οποίο, σύμφωνα με τον ίδιο, μπορεί να γίνει εντός 10 ετών. «Το Βή-

μα» τον συνάντησε στο πλαίσιο του Ελληνικού Συνεδρίου Ηγεσίας 2005, που διοργάνωσε την προηγούμενη Πέμπτη στο ξενοδοχείο «Intercontinental» η ΕΑΣΕ, όπου ο κ. Σακς μίλησε για θέματα παγκοσμιοποίησης και ανταγωνιστικότητας.

ΤΖΕΦΡΙ ΣΑΚΣ

ειδικός σύμβουλος του ΓΓ του ΟΗΕ

“Η γνώση να γίνει το όπλο της Ελλάδας στις προκλήσεις της παγκοσμιοποίησης”

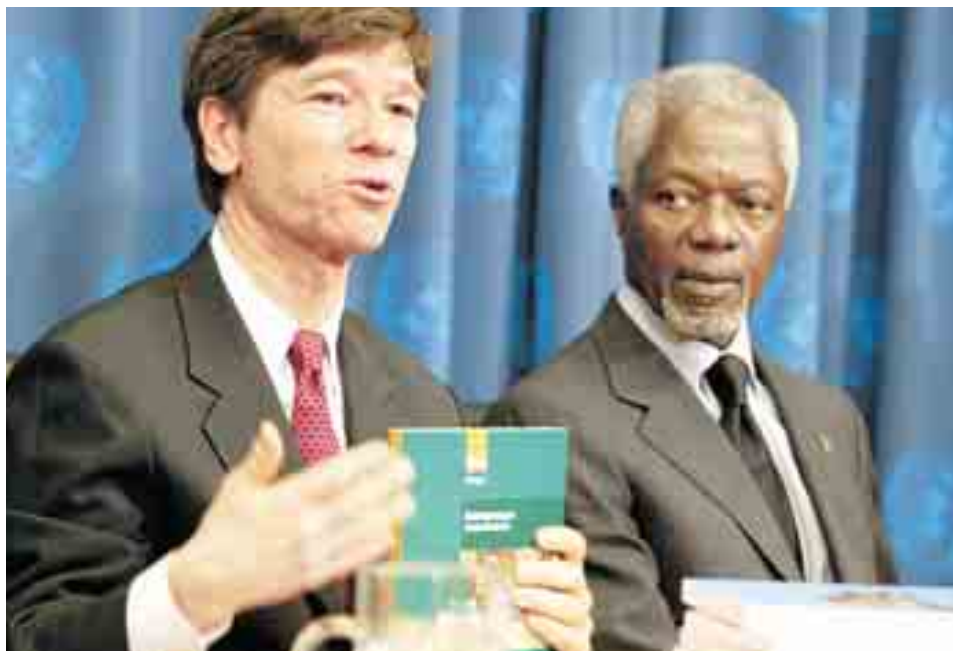
Ο διάσημος οικονομολόγος βρέθηκε την περασμένη Παρασκευή στην Αθήνα και μίλησε στο «Βήμα»

– Πώς νομίζετε ότι θα μπορούσαν χώρες όπως η Ελλάδα να ανταποκριθούν στις προκλήσεις της παγκοσμιοποίησης, της ελεύθερης ροής των κεφαλαίων και των προβλημάτων που αυτές συνεπάγονται, όπως για παράδειγμα η μεταφορά επιχειρήσεων και εργοστασίων στις γειτονικές χώρες και η απώλεια θέσεων απασχόλησης;

«Στο ερώτημα αυτό επιπίπτουν διάφορες παράμετροι, όπως η θέση της οικονομίας της χώρας, οι κανονισμοί που διέπουν την οικονομία της, ακόμη και γεωπολιτικοί παράγοντες διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο. Για μία χώρα όπως η Ελλάδα, η οποία ανήκει στην ομάδα των ανεπτυγμένων οικονομιών και αποτελεί μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σε τελική ανάλυση η απάντηση θα ήταν: “η κοινωμία της γνώσης”. Γνώση, καλύτερες ιδέες, καινούργια προϊόντα. Είναι ενδιαφέρον ότι ευρωπαϊκές χώρες με διαφορετικά οικονομικά συστήματα μεταξύ τους, για παράδειγμα οι σοσιαλδημοκρατίες της Βορείου Ευρώπης ως τα κράτη με περισσότερη έμφαση στην ελεύθερη αγορά, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, χαρακτηρίζονται από ένα κοινό στοιχείο που είναι η ικανότητά τους να εισαγάγουν νέα προϊόντα στην αγορά. Η καινοτομία διαδραματίζει αποφασιστικό ρόλο. Για χώρες όπως η Σουηδία και η

Φινλανδία, όπου υπάρχει εκτεταμένο κοινωνικό κράτος και μεγάλη φορολόγηση, κάποιος θα ήταν δικαιολογημένος να ρωτήσει πώς αυτές οι χώρες καταφέρνουν να παραμένουν ανταγωνιστικές. Και η απάντηση είναι: Nokia, Ericsson. Προϊόντα καινούργιας τεχνολογίας. Συνεπώς ακόμη και μια οικονομία υψηλού κόστους είναι σε θέση να είναι ανταγωνιστική.

Η μεταφορά θέσεων εργασίας από τη βαριά βιομηχανία ως τον τριτογενή τομέα σε χώρες με φθηνότερο εργατικό κόστος αποτελεί ασφαλώς παγκόσμιο φαινόμενο. Η Ελλάδα με ανά κεφαλή εισόδημα περίπου στα 18.000 δολάρια, αν και αυτό διαφέρει ανάλογα με τα κριτήρια που θα χρησιμοποιήσει κάποιος στη μελέτη του, και με θέσεις εργασίας να μεταφέρονται για παράδειγμα στη Βουλγαρία, όπως αναφέρατε, χρειάζεται να πραγματοποιήσει δομικές αλλαγές για τη δημιουργία θέσεων υψηλότερης εξειδίκευσης. Κεντρικό ρόλο σε αυτό το εγχείρημα διαδραματίζουν το εκπαιδευτικό σύστημα αλλά και η τεχνολογική υποδομή. Δεν θα ήταν καλό να παραμείνουν άπραγοι. Όσο αυτές οι αλλαγές δεν πραγματοποιούνται, οι άλλες χώρες που βρίσκονται σε κατώτερο επίπεδο από το ελληνικό θα συνεχίσουν να επωφελούνται. Υπάρχουν άλλες χώρες πλουσιότερες από την Ελλάδα που



Ο Τζέφρι Σακς (αριστερά) με τον γενικό γραμματέα του ΟΗΕ Κόφι Αναν κατά την παρουσίαση μελέτης για την εξάλειψη της φτώχειας σε παγκόσμιο επίπεδο τα επόμενα 10 χρόνια

αποδεικνύουν ότι είναι δυνατόν να διατηρηθεί ένα υψηλό κόστος εργασίας σε μια οικονομία και να υπάρχουν υψηλοί μισθοί, χωρίς αυτή να απολέσει απαραίτητα την ανταγωνιστικότητά της».

– Σε πρόσφατο άρθρο σας στους «New York Times» είχατε μιλήσει για την ανάγκη της παγκόσμιας κοινότητας να αυξήσει τα κονδύλια που διαθέτει σε συγκεκριμένους τομείς των χωρών του Τρίτου Κόσμου, όπως η υγειονομική περίθαλψη και η γεωργία, λέ-

γοντας ότι αυτό το επιπλέον κόστος είναι μικρότερο από το κόστος της απραγίας. Ορισμένοι είχαν ασκήσει κριτική λέγοντας ότι η διαφθορά σε αυτές τις χώρες θα εμπόδιζε ουσιαστικές αλλαγές, όσα χρήματα και αν δίνονταν και ότι θα ήταν καλύτερη η όσο το δυνατόν μικρότερη εμπλοκή των κρατικών μηχανισμών στη διαχείριση της οικονομικής βοήθειας.

«Τα 5/6 του πλανήτη βρίσκονται σε χειρότερη μοίρα από την Ελλάδα. Μερικά από αυτά

τα κράτη μάλιστα δεν βρίσκονται καν στο χαμηλότερο σκαλοπάτι της παγκόσμιας οικονομικής κλίμακας. Βρίσκονται... κάτω από την ίδια τη σκάλα! Η Ελλάδα γνωρίζει πόσο δύσκολο είναι να βρίσκεται σε μια περιοχή με κινδύνους και πόση σημασία έχουν η σταθερότητα και η οικονομική ανάπτυξη για την ίδια αλλά και για τους γείτονές της. Αυτό ασφαλώς ισχύει και σε παγκόσμια κλίμακα. Ουσιαστικά η βοήθεια του ανεπτυγμένου κόσμου προς τον Τρίτο

Κόσμο ωφελεί και τον ίδιο καθώς η επιδείνωση των συνθηκών σημαίνει πληθώρα παρενέργειών για τις πλούσιες χώρες, όπως εισροή προσφύγων και ανάπτυξη εξτρεμιστικών συμπεριφορών. Αυτό το οποίο θεωρώ απαραίτητο είναι περισσότερα χρήματα αλλά παράλληλα και περισσότερος έλεγχος στον τρόπο διαχείρισής τους από τα κράτη-δέκτες. Συγκεκριμένοι σκοποί που θα πρέπει να εκπληρώσουν οι κυβερνήσεις, χρονοδιαγράμματα που θα πρέπει να τηρηθούν και ούτω καθεξής. Δεν πρέπει να προσέγγιση του τύπου “σας παρέχουμε αυτά τα χρήματα και σας ζητούμε να βελτιώσετε το υγειονομικό σας σύστημα”. Περισσότερα χρήματα συνδυασμένα με περισσότερη υπευθυνότητα και έλεγχο στις κυβερνήσεις-δέκτες και η απαίτηση για μετρήσιμα αποτελέσματα θεωρώ ότι είναι ο καλύτερος συνδυασμός. Επίσης θεωρώ απαραίτητο ανεξάρτητες διεθνείς οργανώσεις αξιολόγησης να εξετάζουν την εφαρμογή αυτών των προγραμμάτων και τη διαχείριση των χρημάτων. Και αυτό το οποίο τελικά θα ακολουθήσει θα είναι να “ανέβουν” αυτά τα κράτη στην οικονομική κλίμακα και να αρχίσουν να παράγουν, να συμμετέχουν και να κερδίζουν».

ΧΡ. ΚΟΛΥΒΑΣ



Υπολογίστε μας!

Η EuroLease είναι η εταιρία μακροχρόνιας μίσθωσης αυτοκινήτων που κάνει τη διαφορά. Υπολογίστε την και κερδίστε συνδυάζοντας τα κορυφαία πλεονεκτήματα και την ευελιξία που σας προσφέρουν τα προγράμματά μας:

- Φορολογικά όφελος
- Εξοικονόμηση κεφαλαίων
- Εξοικονόμηση χρόνου & ανθρώπινων πόρων
- Απαλλαγή από τη διαχείριση ή και πώληση των οχημάτων μετά το πέρας της μίσθωσης

Τηλ: 210 2802300

INFO@EUROLEASE.GR

ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ



Ξέρει να οδηγεί!